上海海事大学
SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

科技成果
孵化
企业介绍

INTRODUCTION TO SMU TECHNOLOGY
SPIN-OFF COMPANIES



2026

上海海事大学
技术转移中心

网　址：https://jszy.shmtu.edu.cn/
电　话：021-50193210，38283308
邮　箱：weima@shmtu.edu.cn
地 址1：上海市浦东新区浦东大道2629号104室
地 址2：上海市浦东新区海港大道1550号行政楼212室

2026年6月编印

海瞩科技
SMU VISION

联系人：凤宇飞 18101971609

上海海瞩智能科技有限公司

公司介绍

上海海瞩智能科技有限公司（以下简称“海瞩科技”）成立于2018年4月，属上海海事大学科技成果转移转化企业。自公司成立以来，先后获得国家高新技术企业、上海市专精特新中小企业、科技型中小企业等资质。

海瞩科技核心团队现拥有高级职称以上3人、中级职称4人，团队成员全部拥有硕士及以上学位。公司拥有专业实验室近千平方米，公司技术骨干主持国家科技部项目，交通部以及上海市重点及人才项目等10余项，获得授权发明专利20余项，省部级科技奖项3项，其他奖项10余项。

海瞩科技聚焦机器视觉和三维激光视觉等技术方向， 在港口装备智能化、交通智能化、港口数字孪生、桥梁与结构物三维位移监测等领域有较为深入的研究和一系列落地方案。

所获荣誉



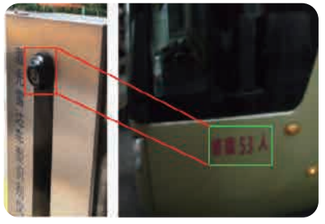
车辆自动识别系统

自主研发的高速公路道口车型自动识别系统是以智能道口建设为目标，实现车辆在收费道口的车型自动分类，配合自动发卡机使普通收费道口实现全自动发卡，从而加快了车辆在收费站入口的通行速度，保障了道路的畅通。同时，系统还能够为ETC道口进站车辆进行车型比对。本系统还可以在收费站道口通过对车辆的车高等指标检测实现超限车辆的提前告警。



产品特点

系统采用激光+视频的复合检测方案，抗环境干扰性强，不间断自然车流整体识别率可达98%以上。该系统支持多种功能扩展，如车高检测、车辆外型图片输出等。



在一代系统的基础上成功研制的二代车型自动识别系统，相较于一代系统增加了核载人数与吨数识别系统，提高了系统在边缘车型上的识别率。

激光式交通情况调查系统

激光式交通情况调查系统是我司自主研发的全新一代非接触固定式交通情况调查设备。系统采用先进的激光扫描技术及布局方案，实时获取过往车辆的三维轮廓数据，再配合我司自主研发的车型识别算法，高效、准确地识别过往车辆的车型。

系统已通过了交通运输部组织的“交调设备检验”，各项性能指标符合《交调设备相关技术要求、管理办法及外场检测操作实施细则》中规定的I级设备要求，可实现机动车自动分型（符合机动车I级分类要求）、流量统计、地点车速检测等功能，满足公路交通情况调查工作需求，入选交通运输部规划研究院“推荐质量合格公路交通情况调查设备”名单。

产品特点



本系统采用前后两束光幕，光幕之间的距离能够精确测定，从而可以根据车辆进入两道光幕的时间精确测定该车的行驶速度。



本系统会对该车辆进行三维重建获取其三维轮廓，提取车辆各类轮廓尺寸特征进行车型判别，确保了车辆判型的高准确率。



本系统采用先进的激光扫描技术，车流量统计精度远高于超声波、微波等设备。同时，本系统支持多车道同时进行流量统计。

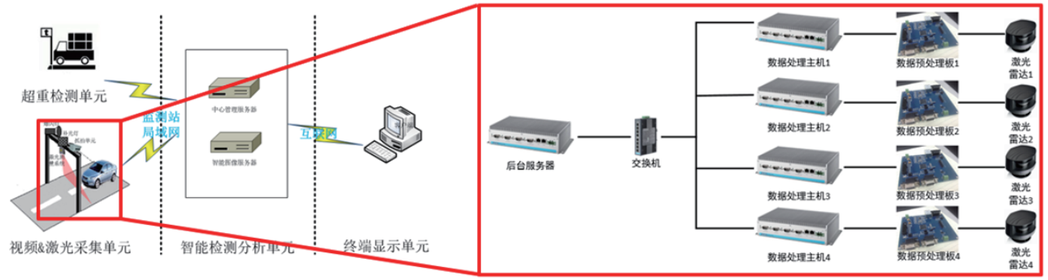


本系统采用不锈钢机柜进行安装，安装方式灵活，省去了土建工作。而且本系统集成规范、简洁美观，便于后期维护。

车辆长宽高检测系统

车辆超限运输分为两类：一类是载货重量的超限，即超载；另一类是车辆外部轮廓的超限，即超长、超宽、超高。目前，大部分治超监测点受设备制约往往只重视车辆的超载情况，忽视了车辆的超长、超宽、超高，从而造成治超盲区，导致超长、超宽、超高车辆居高不下，引发各类交通事故和标牌损坏。

本公司经过多年实践，自主研发了车辆长宽高检测系统，该系统可以作为目前超限监测点内称重系统的有效补充，现场安装方便快捷，使监测点在测量车辆重量的同时准确高效地获取车辆的长宽高和车牌信息，在进行超载判断的同时进行超长、超宽、超高判断，实现 “全方位”、“零死角”治超。



车辆长宽高检测系统

轮轴自动识别系统

自主研发的轮轴自动识别系统通过安装于车道侧面的激光雷达传感器自动识别通过车辆的轴数、轴型和轮胎数，如配合其他传感器还可实现车型自动识别。该系统可单独使用也可和其他系统如称重系统、车牌自动识别系统等集成应用组成一个完整的车辆自动检测系统。在检测过程中，该系统不与车辆轮胎直接接触，避免了传统机械按压点式轮轴仪容易损坏的问题。



产品特点

系统采用激光传感器非接触测量方法，避免了传统机械按压点式轮轴仪容易损坏的问题。同时，系统采用车道侧面安装方式，无需大量土建工作，施工周期短、难度低，且在施工过程中无需封闭车道。



系统通过配合自主研发的轮轴识别算法可有效识别货车常见的假轴、悬轴等问题，降低超限稽查人员的工作强度，减少国家通行费的损失。

SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

上海海事大学

1909

